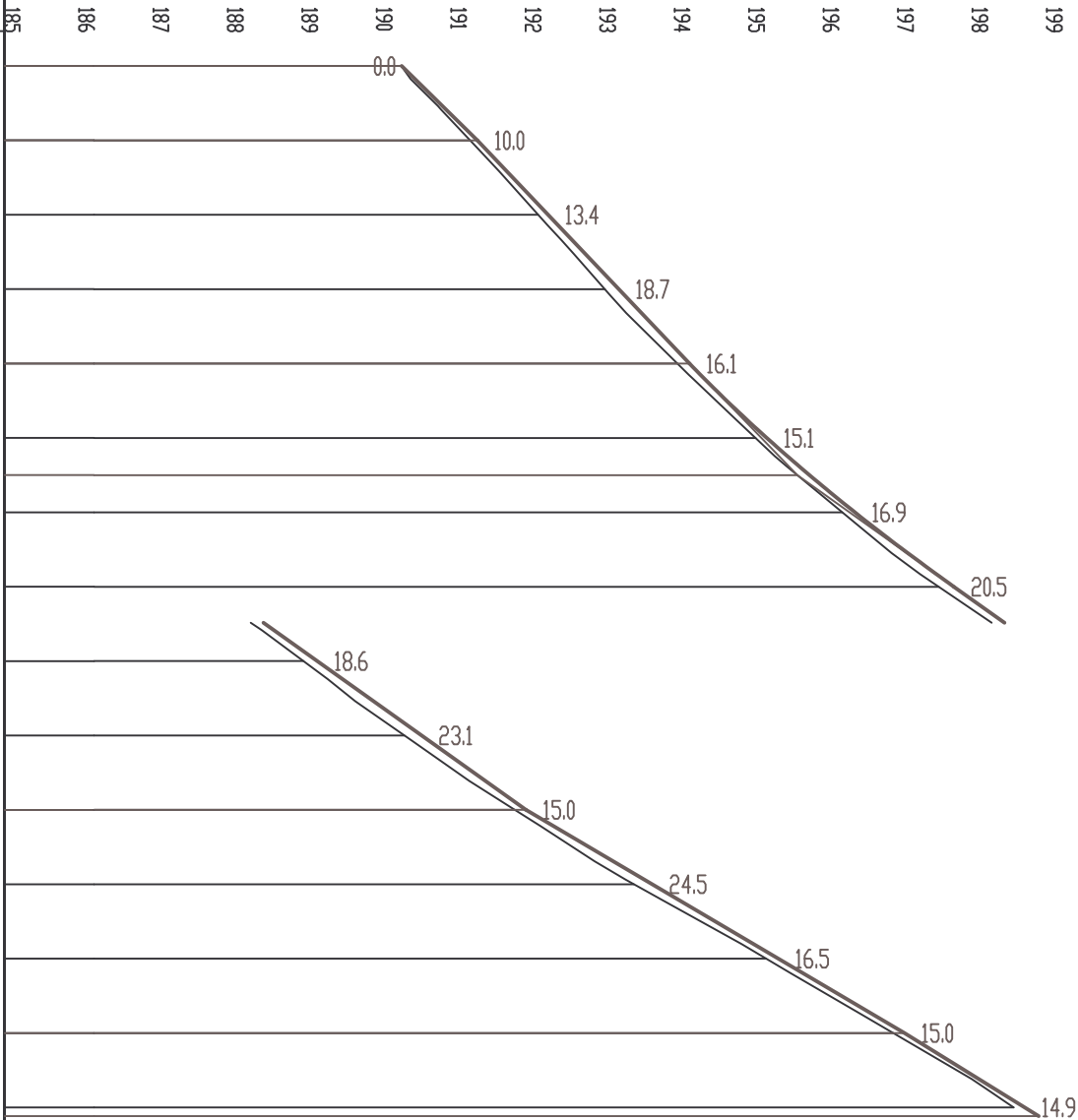
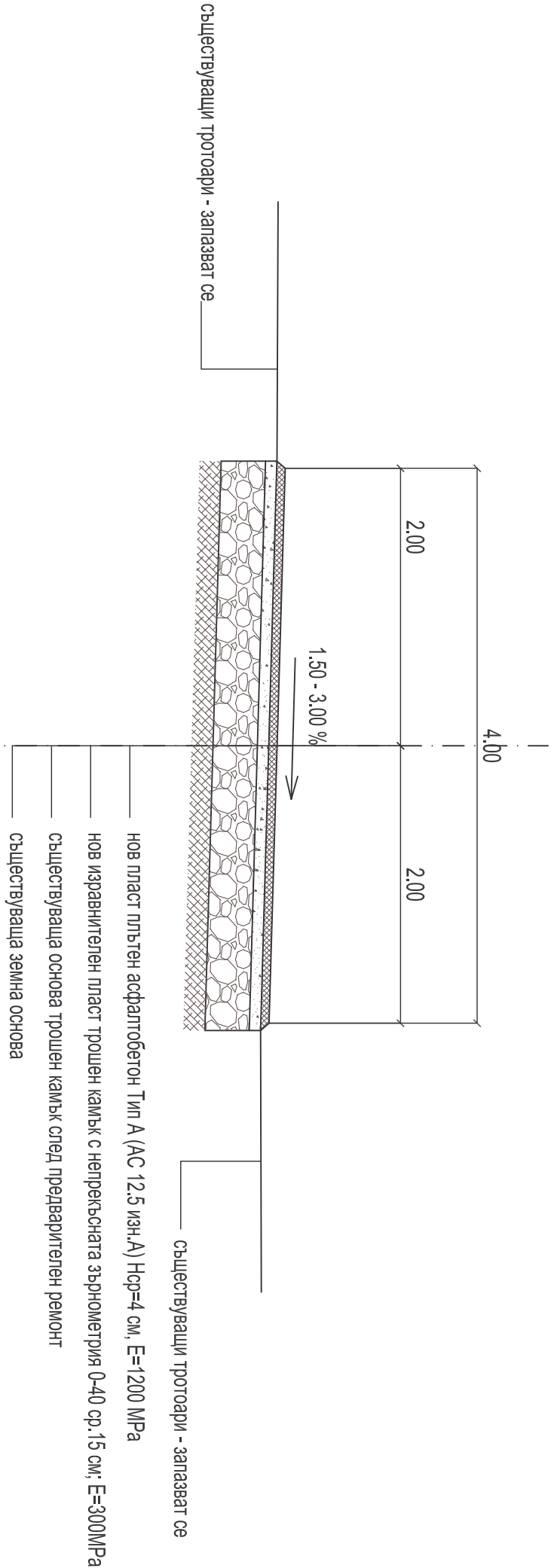




Тип на ностилката															
Категория на пътя															
НАКЛОНЪТ И ДЪЛЖИНИ	10.18% 10	9.49% 30				R=0 T=30.00S=0.000				14.02% 30	16.95% 30	16.14% 11.15			
НИВЕЛЕТНИ КОТИ	190.334	191.352	192.301	193.250	194.199	195.238	196.422	197.752	199.154	200.556	201.958	203.653	205.347	207.042	208.656
ТЕРЕНИ КОТИ	190.334	191.252	192.167	193.063	194.039	195.087	196.253	197.547	198.968	200.324	201.808	203.407	205.183	206.892	208.508
Разстояния между точките	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
Имена на точките	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Хектометраж	00.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	00.000	10.000	20.000	30.000	40.000
Километраж	0+100.00														
Елементи на полигона	100.00 40.00														

Проект: "Изработка на инвестиционни проекти за рехабилитация на улици в населените места на територията на община Добричка"			Възложител: Община Добричка		Чертеж: Надлъжен профил		Проектант част Пътна	инж. Николай Колев	
Обект: Село Одринци - улица "Тринадесета"			Част: Пътна		машаб 1: 1000/100		Проектант част Геодезия	инж. Илия Илиев	
			Фаза: Технически проект		чертеж № 2		Проектант част ВОД и ПБЗ	инж. Николай Колев	
							Управител	инж. Илия Илиев	

Типов напречен профил за улица 13



Технология за извършване на предварителен ремонт на пътната основа и полагане на асфалтобетонова настилка

- повърхността на трошенокаменната основа се разкрътва на дълбочина до 10-15 см с цел да се отстранят замърсенният с кал и прах слой. Изкопаните материали се извозват на определена от възложителя площадка за подготовка за оползотворяване. Допуска се да изкопаните материали да се ползват за оформяне на земни тротоари;
- повърхността на оставащия слой от основата на пътната настилка се почиства;
- полага се пласт от трошен камък с непрекъсната зърнومتрия 0-40 със средна дебелина в уплътнено състояние 15 см, до проектното ниво, за изравняване и профилиране на повърхността на основата на настилката;
- повърхността на изравнителния и профилиращ пласт от трошен камък се обработва с разлив на битумна емулсия /първи битумен разлив/;
- полага се нов пласт плътен асфалтобетон Тип А (АС 12.5 изн.А) със средна дебелина в уплътнено състояние 4 см, като се следи минималната му дебелина в краищата на настилката да не е по-малка от 3 см.

Проект: "Изработка на инвестиционни проекти за рехабилитация на улици в населените места на територията на община Добричка"	Възложител: Община Добричка		Чертеж: Типов напречен профил		Проектант част Пътна		инж. Николай Колев	
	Част: Пътна		машаб 1: 50		Проектант част Геодезия		инж. Илия Илиев	
	Фаза: Технически проект		чертеж № 3		Проектант част ВОБД и ПБЗ		инж. Николай Колев	
					Управител		инж. Илия Илиев	